



Samenvatting

Het college heeft een bezoekersregeling toegevoegd aan de beleidsregels die gelden voor het verkrijgen van een parkeeronthefing in de blauwe parkeerzone van Annadal. Voor bewoners van Annadal die niet over een eigen parkeergelegenheid beschikken wordt het daarmee mogelijk om bezoek te ontvangen langer dan 2 uur.

Tevens heeft het college de beleidsregels meer gelijkgesteld met het beleid in de hele B-zone zodat bewoners met een eigen parkeergelegenheid ook een parkeeronthefing mogen aanvragen.

Beslispunten

1. In te stemmen met bijgevoegde gewijzigde beleidsregels ter toetsing van ontheffingen van de parkeerduuronthefing blauwe zone Annadal.
2. deze beleidsregels in werking te laten treden 1 dag na hun bekendmaking.

Besluit Burgemeester en Wethouders d.d. 24 april 2018:

Conform.



1. Aanleiding

Per 1 april 2018 is de Blauwe zone ingevoerd in Annadal. Deze parkeerregulering behelst een verbod om langer dan 2 uur te parkeren. Bewoners en bedrijven van deze wijk kunnen een ontheffing aanvragen zodat zij langer dan 2 uur op straat kunnen parkeren.

De aanvragen voor deze ontheffing worden getoetst aan beleidsregels, die door het college op 6 februari 2018 zijn vastgesteld. Deze behoeven uitbreiding met een bezoekersregeling en een aanpassing.

2. Context

- Raadsnota aanpassing Beleidsplan Parkeren van 1 november 2016. Dit raadsbesluit heeft de mogelijkheid geïntroduceerd om in de nieuwe wijken in overleg met de buurt maatwerk maatregelen te nemen om het parkeren te reguleren.
- Collegenota Parkeerregulering Annadal van 9 mei 2017, waarin tot invoering van de blauwe zone in Annadal is besloten.
- Collegenota Beleidsregels verlenen ontheffingen blauwe zone van 6 februari 2018. Met dit besluit zijn de beleidsregels vast gesteld voor het beoordelen van aanvragen voor een ontheffing van de parkeerduurbepering van 2 uur van de blauwe zone.

3. Gewenste situatie

Bij de introductie van de blauwe zone zijn alle betrokkenen erop gewezen dat in tegenstelling tot bij combiparkeren geen bezoekersregeling bestaat voor een blauwe zone. Dit is zowel in de correspondentie met de bewoners en bedrijven van Annadal aangegeven als in de onder paragraaf 2 genoemde nota's. Tevens is in de raadsnota van 1 november 2016 aangegeven dat deze regeling nog moet worden ontworpen.

Nu, tijdens de implementatie in de wijk, blijkt uit onze contacten met bewoners in de wijk dat de behoefte aan een bezoekersregeling groot is onder bewoners en met name onder bewoners die niet beschikken over een eigen parkeergelegenheid.

Het doel van de ingevoerde parkeerregulering is om parkeerders te weren die geen bestemming in Annadal hebben. Het is niet de bedoeling om bezoekers van de bewoners en bedrijven in de wijk te weren. Daarom worden de beleidsregels nu uitgebreid met een ontheffingsmogelijkheid voor bezoekers die langer willen parkeren dan 2 uur. Deze ontheffing kan worden aangevraagd door bewoners en bedrijven in Annadal die niet beschikken over eigen parkeergelegenheid.



Tevens vindt een aanpassing plaats van de beleidsregels om deze meer overeen te laten komen met het beleid dat geldt voor combiparkeren in de omliggende buurten in de B-zone. Deze aanpassing maakt het mogelijk dat bewoners / bedrijven in Annadal met eigen parkeergelegenheid ook een ontheffing voor een eigen voertuig mogen aanvragen. Dat was alleen mogelijk voor bewoners / bedrijven die geen eigen parkeergelegenheid hebben. Met dit besluit maken we de parkeerregels in Annadal in de uitwerking naar de bewoners/bedrijven gelijk aan de omliggende wijken. De parkeercapaciteit in de wijk Annadal moet voldoende zijn om de eigen bewoners te faciliteren.

4. Effect op duurzaamheid en/of gezondheid

Niet van toepassing.

5. Effect op de openbare ruimte

Niet van toepassing.

6. Personeel en organisatie

In de Collegenota Parkeerregulering C-zone: Annadal van 9 mei 2017 is reeds over de personele en financiële gevolgen van invoering van de blauwe zone in Annadal besloten. Ten opzichte van dat besluit leidt deze aanpassing tot extra personele capaciteit voor het verlenen van ontheffingen voor bezoekers. Uitgaande van (max.) 150 ontheffingen voor bezoekers is sprake van ca. 60 extra uren in de implementatie fase.

7. Informatiemanagement en automatisering

Niet van toepassing

8. Financiën

In de Collegenota Parkeerregulering C-zone: Annadal van 9 mei 2017 is reeds over de financiële gevolgen van invoering van de blauwe zone in Annadal besloten. Ten opzichte van dat besluit leidt deze aanpassing tot extra personele capaciteit en tot een kleine extra kostenpost. Dit wordt gecompenseerd door de extra legesinkomsten voor het verlenen van de bezoekersontheffingen.

9. Aanbestedingen

Niet van toepassing



10. Participatie tot heden

Het voortraject om te komen tot de keuze voor een blauwe zone in Annadal is verlopen via enkele klankbordbijeenkomsten met vertegenwoordigers in de buurt, via een draagvlakonderzoek en huis aan huis brieven. In relatie tot het aanvragen van ontheffingen zijn diverse vragen via de mail of per telefoon ontvangen. Daarover is met bewoners en bedrijven gecommuniceerd.

11. Voorstel

1. In te stemmen met bijgevoegde gewijzigde beleidsregels ter toetsing van ontheffingen van de parkeerduuronthefing blauwe zone Annadal.
2. deze beleidsregels in werking te laten treden 1 dag na hun bekendmaking.

12. Uitvoering, evaluatie en vervolg

Na vaststelling van het besluit worden de bewoners en bedrijven in Annadal nader geïnformeerd over de extra ontheffingsmogelijkheden die dit besluit voor hen biedt.

Vervolgens kunnen de ontheffingen worden verleend.